

## РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ПАКУВАННЯ, ПАЛЕТУВАННЯ ВАНТАЖУ НА ПІДДОНІ

**УВАГА!** Забезпечення якісного палетування вантажу мінімізує ризики:

- пошкодження вантажу,
- шкоди здоров'ю людині
- шкоди навколишньому середовищі!

ОПИС	ПРИКЛАД
<p>Коробки, ємкості тощо повинні бути міцними, з амортизуючим матеріалом, для захисту від ударів, тертя і тряски в дорозі (зім'ятий папір, ганчір'я, бульбашкова плівка і т.п.). Окремі предмети, складені в коробки, спайки, ящики тощо повинні перекладатися роздільниками - картонними листами, пінопластом і т.п.</p> <p>Предмети всередині коробок повинні бути зафіксовані прокладними матеріалами, щоб уникнути перекидання і ізолювані один від одного.</p>	
<p>Впевніться до моменту палетування, що вага, висота, укомплектування вантажу на піддоні придатні до перевезення, та виключають будь-які ризики деформації під своєю особистою вагою нижніх рядів вантажу, крен палети, розсип коробів або мішків при транспортуванні та розвантажувально-завантажувальних роботах.</p>	
<p>Для палетування вантажу необхідно вільний кінець рулону стрейча закріпити навколо опорної частини піддону. З натягом, уникаючи розриву, почати обмотку формованого вантажу так, щоб плівка захоплювала не менше половини висоти піддону, на якому сформовано вантаж. Натяг плівки має гарантувати фіксацію товару в палеті, причому сила натягу не повинна створювати деформацію товару в кутах.</p>	
<p>Після покриття стрейч-плівкою вантажу (обмотка не менше 3-х шарів) необхідно, <u>в обов'язковому порядку</u>, зробити покриття вершини вантажу таким чином, щоб уникнути мимовільного зриву стрейч-плівки зі сформованого палети, а також уникнути вільного доступу до вантажу.</p>	

# Raben

У разі використання формувальних куточків для палетування «м'яких вантажів», куточки не повинні виступати за вершину сформованої палети і обов'язково щільно прилягати до нижньої частини дерев'яного піддону.



Після покриття стрейч-плівкою всього палета (мінімум 3 шари стрейч-плівки) слід закріпити скотчем (з логотипом або без на розсуд замовника) нижню частину палетування вантажу. Скотч розташовується по колу верхньої частини дерев'яного піддону. Потім для зміцнення палетування, а також щоб уникнути «зсуву» вантажу щодо піддону, «хрестоподібним» чином нанести скотч по периметру сформованої палети, розташувавши напрямок нанесення скотча перпендикулярно основі піддону.



Упевніться, що вантаж розташований чітко по периметру основи палети, та виходить за її межі.



У разі перевезення вантажу у ящиках (коробах) упаковка вантажу використовується за принципом палетування вантажу на піддоні.



По завершенню нанесення скотча, палети (або ящики) маркуються. Маркування у вигляді листа (або липкою етикетки) кріпиться до встановленого боку сформованої палети таким чином, щоб уникнути можливості її втрати, а також, щоб інформація, нанесена на маркування, була доступна до зчитування або сканування.

