

СТАНДАРТНІ ОПЕРАЦІЙНІ ПРАВИЛА

МІЖНАРОДНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Збірна лінія

Збірні вантажі або LTL (Less than Truck Load) перевезення – специфічний вид перевезення, де відбувається завантаження транспортного засобу невеликими партіями вантажів від різних клієнтів. Замовник оплачує місце в вантажівці, а не повністю всю машину. Доставка збірних вантажів є широко вживаною послугою у різних галузях та компаніях різних розмірів, від великих корпорацій до невеликих місцевих виробників.

Основною перевагою збірних вантажів є пропорційний розподіл витрат на доставку між клієнтами-учасниками відправлення. Ви отримуєте надійну, швидку доставку, та разом з тим знижуєте витрати на логістику.

Схема вантажного перевезення збірною лінією



* Може бути декілька проміжних крос-доків

** Може бути декілька маятників, в залежності від країни забору

**YOUR PARTNER
IN LOGISTICS**

Основні правила роботи збірної лінії

1. Доставка через консолідаційний склад в Польщі (PL 05825, Chlebnia).
2. При зберіганні вантажу на консолідаційних складах понад 5 днів замовник сплачує вартість зберігання у розмірі 50 євро/тиждень за партію.
3. Стандартний термін доставки: 10-14 робочих днів.
4. Дерев'яна палета (пакування) повинна бути профумігована та мати маркування у вигляді колоску.
5. Загальні обмеження: вага: до 5000 кг, до 10 е / п, висота палети: до 2,20 м, вага: до 1200 кг. Все, що більше - прораховується в індивідуальному порядку за запитом.
6. Автомобіль, який здійснює забір вантажу, не заїжджає на митницю відправника, а номер такого авто Замовнику не надається.
7. Очікування авто на місці завантаження - не більше 1 (однієї) години, після цього автомобіль залишає місце завантаження. Повідомлення - на наступний робочий день.
8. Якщо митне оформлення здійснюється силами відправника, всі товаросупровідні документи повинні бути підготовлені відправником до прибуття автомобіля на місце відвантаження.
9. Оригінали документів не передаються водієві в руки, вони кріпляться до палети або відправляються кур'єром в Польщу (PL 05825, Chlebnia). Виконавець не несе відповідальність за документи, які були передані водію на місці відвантаження. Водієві достатньо вручити копії документів (ЦМР і інвойс).
10. При перевезенні небезпечних вантажів (АДР) Замовник надає детальну інформацію про клас АДР, UN номери, групу упаковки, кількість і вагу такого вантажу. Без цієї інформації Виконавець вправі відмовити Замовнику в наданні послуг.
11. Якщо фактичні розміри вантажу або його тип не відповідають заявленим Замовником, тариф може бути переглянутий Виконавцем.
12. Замовник зобов'язаний забезпечити наявність круглої печатки одержувача згідно другої графі CMR при розвантаженні. За відсутності даної печатки, Замовник зобов'язаний заздалегідь до розвантаження надати довіреність від імені отримувача вантажу (вказаного у другій графі CMR) із зазначенням ПІБ та паспортних даних відповідальної за прийняття вантажу особи.

Повнокомплектні перевезення вантажів

або FTL (Full Truck Load) ідеально підійде, якщо Вам потрібно перевозити великі вантажі, які займають всю вантажну площу транспортного засобу. Повнокомплектні перевезення не потребують перевантаження чи додаткових складських операцій на терміналах.

Доставка повнокомплектних вантажів починається з точки завантаження і закінчується точкою вивантаження, транспортний засіб завантажується великою партією товару і не витрачає час на збір вантажів з інших пунктів. Кожна доставка Вашого вантажу здійснюється за індивідуально розробленим маршрутом, що дає можливість планувати логістику якісно та швидко.

Схема повнокомплектного перевезення вантажів



**YOUR PARTNER
IN LOGISTICS**

Основні правила перевезення повнокомплектних вантажів

1. Виконавець забезпечує подачу під завантаження технічно справного транспортного засобу і зобов'язується дотримуватися термінів доставки вантажу.
2. Замовник зобов'язується підготувати вантаж до перевезення, своєчасно оформити і підготувати до перевезення всі необхідні товарно-супровідні документи (CMR, delivery note, invoice і т.д.), а також забезпечити відповідну тару, упаковку, маркування, укладку вантажу на транспортний засіб і його кріплення, що виключає псування або пошкодження вантажу при транспортуванні.
3. У разі виявлення невідповідності за кількістю місць і якості упаковки вантажу під час завантаження, Водій робить позначку про такі обставини в CMR. У разі виявлення невідповідності за кількістю місць і якості упаковки вантажу під час розвантаження у Вантажоодержувача, останній робить позначки на звороті CMR та складається Акт, який підписує Водій і Вантажоодержувач.
4. При порушенні розподілу вантажу по осях, перевищенні габаритних і вагових норм, Замовник відшкодовує Виконавцю понесені ним збитки в розмірі покладених штрафних санкцій (підтверджених документально), якщо не дотримані вказівки Виконавця або водія під час навантаження.
5. Нормативний простій під завантаженням / розвантаженням і митним оформленням на території іноземних держав становить 24 години.
6. Нормативний простій під завантаженням / розвантаженням і митним оформленням на території України становить 48 годин.
7. Штраф за наднормативний простій автомобіля під завантаженням / розвантаженням і митним оформленням оплачується Замовником в розмірі еквівалента в гривні за курсом НБУ на день виставлення рахунку 100 євро за кожен почату добу простою, включаючи вихідні та святкові дні, якщо автомобіль був поданий раніше, ніж за 36 годин до початку таких на території України, або в разі, якщо авто подане раніше, ніж за 12 годин до початку вихідних або святкових днів на території іноземних держав.
8. У випадку простою автомобіля більше 5 днів, понаднормовий простій сплачується у розмірі еквівалентному 150 євро за кожен почату добу, починаючи з 6-го дня простою автомобіля.
9. Нормативний простій автомобіля в очікуванні ПД на пункті переходу кордону складає 3 години. Штраф за понаднормовий простій автомобіля в очікуванні ПД на пункті переходу кордону сплачується Замовником в розмірі еквівалента в гривнях 100 євро за кожен почату добу простою, включаючи вихідні і святкові дні.
10. Виконавець не несе відповідальність за непрямі втрати та збитки Замовника, у тому числі: упущену вигоду (неодержаний прибуток); штрафні санкції та компенсації, сплачені Замовником третім особам; шкоду діловій репутації Замовника тощо, а також за втрату або пошкодження вантажу Замовника, який відсутній у товарно-супровідних документах Замовника, але фактично був завантажений в авто.
11. Виконавець звільняється від відповідальності за втрату, недостачу, пошкодження або псування вантажу в разі, якщо:
 - а) вантаж прибув у справному транспортному засобі з справними пломбами вантажовідправника;
 - б) оригінальна упаковка зовні не порушена.
 - в) у разі відсутності вини Виконавця, в силу форс-мажорних обставин, обставин, непереборної сили, випадку.
12. При відмові від замовлення, менш ніж за 48 годин до завантаження, Замовник сплачує Виконавцю неустойку у розмірі 10% від вартості послуг. Така неустойка може бути вирахована зі сплачених сум винагороди Виконавця.
13. У разі відмови Замовника від замовлення після прибуття автомобіля на завантаження, останній оплачує Виконавцю штраф у розмірі 10% від вартості послуг, а також додатково штрафні санкції за простій автомобіля, починаючи з моменту прибуття автомобіля на місце завантаження.
14. У разі простою автомобіля (не завантаження) на місці завантаження більше 2 діб, Виконавець має право відмовитися від заявки і відкликати автомобіль з місця завантаження. Замовник, в свою чергу, зобов'язаний сплатити штраф відповідно до умов договору.
15. У випадку, зміни місця завантаження/розвантаження/митного оформлення, та/або появи додаткових місць завантаження/розвантаження/митного оформлення та інших змін замовлення, Замовник відшкодовує Виконавцю додаткові витрати, пов'язані з такими змінами. Витрати, передбачені в даному підпункті, відшкодовуються Замовником із розрахунку вартості додаткового пробігу у розмірі 1,00 (один) євро за 1 км.
16. Замовник зобов'язаний забезпечити наявність круглої печатки одержувача згідно другої графі CMR при розвантаженні. За відсутності даної печатки, Замовник зобов'язаний заздалегідь до розвантаження надати довіреність від імені отримувача вантажу (вказаного у другій графі CMR) із зазначенням ПІБ та паспортних даних відповідальної за прийняття вантажу особи.